



ISO 9001 CERTIFIED COMPANY

PRODUCT DATA SHEET

ANTIFUITE RADIATEUR

N° d'article: 31199

325 mL

Rislone® Anti-fuites Radiateur

L'anti-fuites pour radiateur et système de refroidissement Rislone® colmate les fuites internes, externes ainsi que les fuites entre le liquide de refroidissement et l'huile. Il agit de façon sûre et efficace sur les radiateurs en plastique, en aluminium et en métal, les radiateurs de chauffage, les blocs-moteurs, les culasses, les joints d'étanchéité et les bouchons de dessablage. Compatible avec les antigels conventionnels à base de silicate ainsi qu'avec les liquides de refroidissement longue durée (OAT/HOAT), de tous types et de toutes couleurs. Peut également être utilisé avec de l'eau seule.

Protège l'ensemble du système de refroidissement

Arrête les fuites actuelles et prévient les fuites futures

Lubrifie le joint d'étanchéité de la pompe à eau

Aide à contrôler l'électrolyse

Convient aux voitures, camions, fourgonnettes, VUS (SUV) et véhicules récréatifs (VR)

DANGER: L'ouverture du système de refroidissement lorsque le moteur est chaud ou en marche peut provoquer de graves brûlures.

REMARQUE: Les systèmes de refroidissement encrassés ou partiellement obstrués doivent être rincés (vidangés et nettoyés) avant l'utilisation du produit.

MODE D'EMPLOI:

Si Verser le Stop Leak dans un radiateur refroidi. Si l'accès direct au radiateur n'est pas possible, l'installer dans le réservoir de débordement. Une bouteille traite jusqu'à 15 litres. Utiliser 1/2 bouteille pour les moteurs à quatre cylindres. Remplir le radiateur et le réservoir de débordement au niveau approprié et remettre le bouchon en place. Faire fonctionner le moteur au ralenti ou en conduisant pendant 15 à 30 minutes. Si la fuite persiste, une deuxième application peut être nécessaire ou une intervention mécanique est requise. Laisser le Rislone dans le système de refroidissement pour une protection continue

DOSAGE:

Utiliser une bouteille pour les moteurs à essence ou diesel à 6, 8 et 10 cylindres.

Pour les moteurs à 3, 4 et 5 cylindres, utiliser ½ bouteille.

Une bouteille traite les systèmes jusqu'à 15 litres.

Pour les systèmes plus grands, utiliser une bouteille pour chaque 12 litres de capacité du système de refroidissement.

